



Vérifications courantes de sécurité

## Catégorie C

# Vérifications C

Le candidat doit être muni d'un gilet de sécurité et une paire de gants est à disposition pour effectuer les vérifications.

## Barème questions écrites pour 6 minutes

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| De 9 à 10 réponses correctes  | 3 points                 |
| De 7 à 8 réponses correctes   | 2 points                 |
| 6 réponses correctes          | 1 point                  |
| 5 réponses correctes          | 0 points                 |
| Moins de 5 réponses correctes | le candidat est éliminé. |

## Barème vérifications

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| Contrôle immobilisation                | 1 point           |
| Contrôle des feux                      | 1 point           |
| Contrôle carrosserie                   | 1 point           |
| Annonce dimension et poids             | 1 point           |
| Contrôle des roues                     | 1 point           |
| Contrôle des taches                    | 1 point           |
| Contrôles du chargement                | 1 point           |
| Thème tiré au sort                     | 3, 2, 1, 0 points |
| Mise en marche du moteur               | 1 point           |
| Vérifications des systèmes de freinage | 3, 2, 1, E        |

## Barème interrogations orales (se déroule dans le véhicule)

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Ensemble des connaissances acquises | 3 points          |
| 2/3 des connaissances               | 2 points          |
| 1/3 des connaissances               | 1 point           |
| Moins d'un tiers des connaissances  | note éliminatoire |

Bilan partiel : il faut un minimum de 16 points pour avoir le droit à 2 essais maniabilité, si note inférieure 1 seul essai maniabilité

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Gestes et postures | 1 point |
|--------------------|---------|

**Pour être reçu à l'examen, il faut un minimum de 17 points sur 21 et ne pas avoir eu de note éliminatoire (questions écrites, fiche orale, système de freinage, manœuvre éliminatoire).**

## **EN CABINE**

### **A faire dans l'ordre**

- Mettre le contact et annoncer :
- « Frein de parc serré, voyant allumé, véhicule immobilisé »,
- « Le porte documents est présent »
- « Voyant de cabine éteint donc cabine verrouillée »
- Allumer les feux de Croisement et de détresse

## **A L'EXTERIEUR**

### **Avant**

- « Les feux de gabarit, l'antévisseur, le pare-brise, la carrosserie, les feux de croisement et de détresse : pas d'anomalies »
- « Pas de tâches sous le véhicule. »

### **Côté droit**

- Les vitres, les rétroviseurs, la carrosserie\*, rappel de feux de détresse et la roue pas d'anomalies,
- Annoncer : « le PTAC est de ....T..., la longueur est de ..... m ..., largeur ..... m..... et hauteur 3m80 »,
- La carrosserie frontale et latérale du fourgon, les feux orangés latéraux et les roues jumelées pas d'anomalies,
- Pas de tâches sous le réservoir de carburant, ni sous le pont.

### **Arrière**

- « La carrosserie pas d'anomalies, »
- *Attention ouverture d'une porte et annoncer*, « pas d'anomalies sur le chargement, portes bien fermées »
- « Les 4 feux de gabarit, les feux de position rouge et de détresse pas d'anomalies »
- « Avec votre aide, Monsieur ou Madame l'inspecteur(trice), nous allons vérifier les feux de stop. »

### **Côté gauche**

- « La carrosserie latérale, les feux orangés latéraux et les roues jumelées pas d'anomalies, pas de tâches sous le réservoir d'AD BLUE »
- « Les vitres, les rétroviseurs, la carrosserie, rappel de feux de détresse et la roue pas d'anomalies. »

\* : Anomalies

**« Socle terminé, nous pouvons tirer au sort le thème »**

## THEMES DE VERIFICATIONS

### ❖ **Thème 1 : Documents de bord, triangle, extincteur**

- La carte grise correspond au véhicule (immatriculation), le contrôle technique est en cours de validité avec la lettre A,
- Le certificat d'assurance correspond au véhicule, il est en cours de validité,
- La taxe à l'essieu (taxe spéciale sur certains véhicules routiers) avec la bonne immatriculation et tamponné, signée des douanes,
- La carte détaillée de la région où je circule,
- Le constat amiable,
- Le manuel d'utilisation (original dans le tiroir du bas),
- Le triangle de pré-signalisation, l'éthylotest sont présents (et le gilet s'il n'est pas porté), ainsi que l'extincteur à l'extérieur.

« **Thème 1 terminé** »

### ❖ **Thème 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires**

#### **Feux**

- Monter en cabine pour allumer 3 feux choisis par l'expert, descendre, les **montrer et en vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement**

#### **Dispositifs de contrôle**

- Remonter en cabine
- Montrer **l'emplacement** puis donner **le rôle et le fonctionnement** de 2 dispositifs de contrôle choisis par l'expert (voyants, témoins, ordinateurs de bord)

#### **Accessoire**

- Montrer **l'emplacement** puis donner **le rôle et le fonctionnement** d'un accessoire choisis par l'expert (essuie-glace, ventilation, avertisseur sonore, commandes).

« **Thème 2 terminé** »

### ❖ **Thème 3 : Niveau, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces**

#### **Côté gauche**

- Les vitres latérales sont propres et en bon état, les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien fixés.
- Montrer l'orifice de remplissage d'Ad-blue.

#### **Avant du tracteur**

- L'antévisseur est propre, en bon état et apparemment bien fixé
- Le pare-brise est propre et en bon état,
- Les essuie-glaces sont en bon état et pas collés,
- Ouvrir la calandre,
- Montrer les orifices de remplissage du liquide de refroidissement, de l'huile moteur, du lave-glace,

- L'orifice de remplissage du liquide d'assistance de direction ne peut pas être atteint, il faut lever la cabine.

### **Côté droit**

- Les vitres latérales sont propres et en bon état, les rétroviseurs sont bien fixés, propres et en bon état,
- Montrer l'orifice de remplissage du carburant.

### **« Thème 3 terminé »**

## **❖ Thème 4 : Pneumatiques, roues, suspensions, direction**

### **Jumelage porteur**

- Le garde boue est présent, en bon état et bien fixé,
- La bande de roulement est en bon état, pas d'usure anormal,
- Les flancs n'ont pas d'hernie, ni de déchirure, le gonflage semble suffisant,
- Pas de corps étranger dans le jumelage,
- Les écrous sont tous présents et semblent bien serrés,

### **Suspension**

- Pas de fuite audible au niveau des coussins d'air ni de fuites hydrauliques au niveau des amortisseurs.

### **Direction**

- Indiquer que l'on ne peut pas contrôler le niveau de l'assistance de direction car il se trouve sous la cabine et qu'il nous faudrait la basculer pour le vérifier.
- Le fonctionnement de l'assistance de direction sera contrôlé quand nous mettrons le moteur en marche pour l'épreuve de maniabilité (expliquer comment procéder à cette vérification « Le véhicule en mouvement, je tournerai les roues à droite et à gauche et je vérifierai qu'il n'y a pas de point dur ni de bruit anormal dans la direction »).

### **« Thème 4 terminé »**

## **❖ Thème 5 : Caractéristiques du véhicule**

### **Côté gauche porteur**

- Je suis en présence d'un véhicule de marque MAN et de type TGS d'une puissance de 360 chevaux,
- Le porte-à-faux à l'avant est de 1,40 mètres et de 2,80 mètres à l'arrière.

### **Avant porteur**

- La plaque d'immatriculation est présente, propre, en bon état et bien fixée.

### **Côté droit**

- La plaque de tare du porteur est présente, propre, en bon état et bien fixée,
- Les catadioptriques latéraux sont tous présents et bien fixés,
- La barre latérale de protection du porteur est bien fixée et en bon état.

### **Arrière**

- Les plaques réfléchissantes, les disques de limitations de vitesse, les catadioptriques dans les feux (et la barre anti-encastrement) et la plaque d'immatriculation sont bien présents, propres, en bon état et bien fixés,
- La barre anti-encastrement est bien fixée et en bon état.

### **Côté gauche**

- Les catadioptriques latéraux sont tous présents et bien fixés,
- La barre latérale de protection du porteur est bien fixée et en bon état.

« **Thème 5 terminé** »

## **❖ Thème 6 : Transport de marchandises**

### **Arrière**

- Ouvrir les portes et les bloquer,
- Monter avec 3 points d'appui,
- *Annoncer* : le toit, les panneaux latéraux et frontal sont en bon état,
- Nous sommes en présence d'un chargement de **7.5 tonnes** parpaings et d'eau, bien répartis et callés sur un sol antidérapant qui me semble en bon état, donc **l'ensemble de ma caisse semble étanche**,
- Redescendre avec 3 points d'appui,
- Refermer les portes et en **vérifier la fermeture**.

« **Thème 6 terminé** »

|                            |
|----------------------------|
| <b>INTERROGATION ORALE</b> |
|----------------------------|

*Dans le véhicule, tirage au sort d'une fiche sur les 12.*

- 1- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit ;
- 2- Comportement en présence d'un accident ;
- 3- Conduite en montagne ou zones accidentées ;
- 4- Gestes et postures - accident du travail ;
- 5- Chargement - surcharge ;
- 6- Le dépassement ;
- 7- Dynamique du véhicule ;
- 8- Alcool, stupéfiants, médicaments ;
- 9- Eco-conduite et conduite citoyenne ;
- 10- Porte-à-faux - angles morts ;
- 11- Comportement en tunnels et aux passages à niveau ;
- 12- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite.

*La qualité d'expression du candidat n'est pas évaluée.*

### MISE EN ROUTE DU MOTEUR



- **Annoncer « je vais démarrer le porteur, tous les voyants s'allument »**
- **Mettre en route**, puis annoncer « tous les voyants s'éteignent sauf la ceinture, le frein de parc et le T du chronotachygraphe donc pas d'anomalie, la pression est suffisante, comprise entre 6 et 12 bars, **je m'installe au poste de conduite (le faire)** » (*réglage siège, dossier, volant, rétro*),

### VERIFICATIONS DES SYSTEMES DE FREINAGE

#### A faire dans l'ordre

##### Frein de parc

- Annoncer la pression grâce au manomètre, « entre 6 et 12 bars »
- Annoncer « je vais pouvoir faire l'essai du frein de parc »,
- Faire l'essai, mettre sur DM et accélérer doucement, relâcher, dire : « le frein de parc retient bien ».
- L'enlever et annoncer « relâche bien, pas de chute anormale de pression » (regarder la pression au manomètre) **(surtout pas de pied sur la pédale de frein)**

##### Frein principal

- Ré-annoncer la pression, « entre 6 et 12 bars »
- Annoncer « je vais pouvoir tester le frein principal »
- Avancer sur 2 mètres minimum et freiner,
- Garder le pied sur le frein et annoncer « freine bien, pas de chute anormale de pression » (regarder la pression au manomètre).
- **Annoncer : « Essais de freins terminés »**

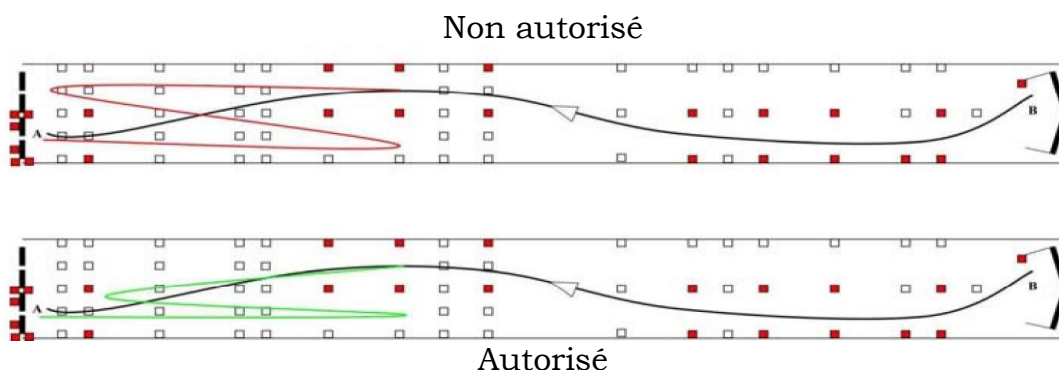
## EPREUVE DE MANIABILITE

1 ou 2 essais de manœuvre en fonction du nombre de points acquis.

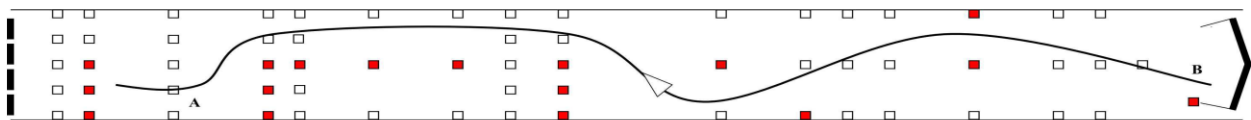
La manœuvre s'effectue sur les positions DM ou RM. Le changement de position s'effectue véhicule à l'arrêt.

La marche avant ne compte pas, seulement 5 minutes pour réaliser la marche arrière de B vers A.

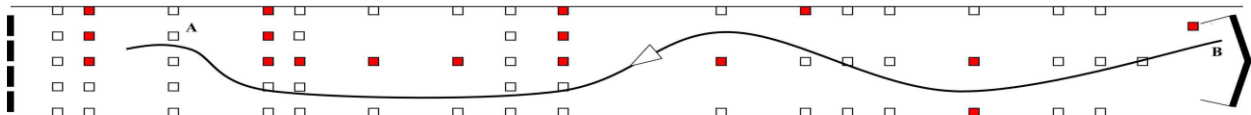
**Annoncer manœuvre terminée lorsque celle-ci est fini.**



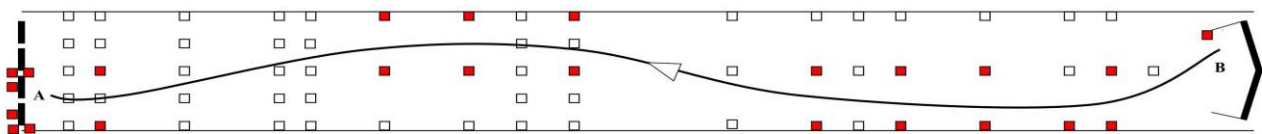
|                                                                                   |                                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIERE</b> | Catégorie : C 8 à 10 mètres<br><br>Fiche n° 1 | Type d'exercice : stationnement en créneau<br>Nombre d'obstacle nécessaire : 17<br>Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC<br>- fin de l'épreuve en marche arrière<br>Point B : départ de l'épreuve en marche arrière<br>Implantation des Obstacles : ■ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



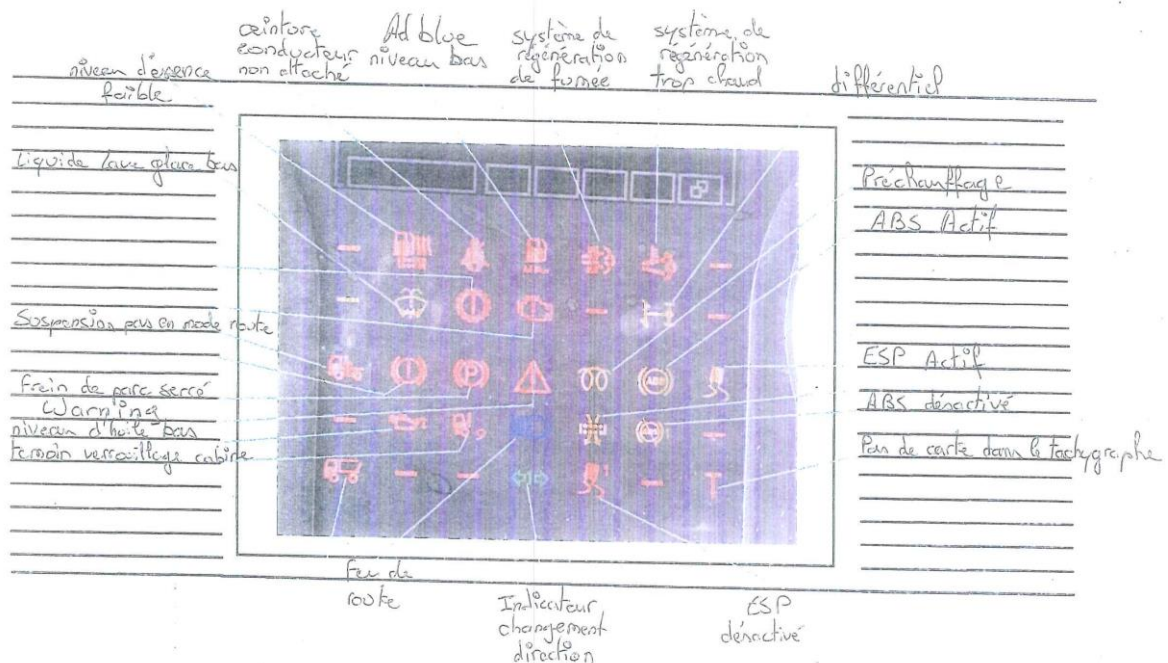
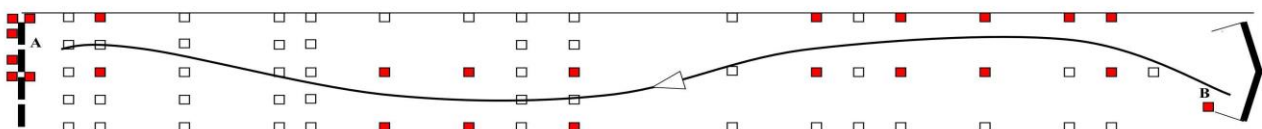
|                                                                                   |                                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIERE</b> | Catégorie : C 8 à 10 mètres<br><br>Fiche n° 2 | Type d'exercice : stationnement en créneau<br>Nombre d'obstacle nécessaire : 17<br>Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC<br>- fin de l'épreuve en marche arrière<br>Point B : départ de l'épreuve en marche arrière<br>Implantation des Obstacles : ■ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                   |                                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIERE</b> | Catégorie : C 8 à 10 mètres<br><br>Fiche n° 3 | Type d'exercice : mise à quai<br>Nombre d'obstacle nécessaire : 24<br>Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC<br>- fin de l'épreuve en marche arrière<br>Point B : départ de l'épreuve en marche arrière<br>Implantation des Obstacles : ■ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                     |                                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHÉ ARRIERE</b> | Catégorie : C 8 à 10 mètres<br><br>Fiche n° 4 | Type d'exercice : mise à quai<br>Nombre d'obstacle nécessaire : 24<br>Point A : - position du véhicule en début d'épreuve HC<br>- fin de l'épreuve en marche arrière<br>Point B : départ de l'épreuve en marche arrière<br>Implantation des Obstacles : ■ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# TEST DE CONNAISSANCES - Catégorie C

POINTS

POINTS

## Interrogation écrite

E, 0, 1, 2, 3

### 1. Contrôle de l'immobilisation

(position de la commande et/ou voyant allumé)

### 2. Vérification

des documents de bord (présence du porte-documents)

0

1

### 3. Vérifications générales (visuelle)

verrouillage de la cabine

### 4. Contrôles

#### • Des feux

Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit

0

1

#### • État général carrosserie / cabine et vitrage

Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière

0

1

#### • Dimensions et poids

Longueur, largeur, hauteur, masse maximale

0

1

#### • Roues

Absence d'anomalie

0

1

#### • Taches

Absence de tache sous le véhicule

0

1

#### • Chargement

Absence d'anomalie

0

1

### 5. Thème tiré au sort

0, 1, 2 ou 3

#### I. Documents de bord, triangle, extincteur

Présentation :

- 1) certificat d'immatriculation
- 2) certificat d'assurance
- 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu
- 4) constat amiable
- 5) manuel d'utilisation

Présence :

- 6) triangle de présignalisation, éthylotest
- 7) de(s) (l') extincteur(s)
- 8) vêtement de haute visibilité

#### II. Feux, dispositifs de contrôles et accessoires

1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux

4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement :

- de deux dispositifs de contrôles ;
- d'un accessoire.

### III. Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces

- 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace
- 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée)
- 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein
- 4) rétroviseurs (état et fixation)
- 5) glaces et pare-brise (état et propreté)
- 6) essuie-glaces (état)

### IV. Pneumatiques, roues, suspension, direction

- 1) pneumatique (bande de roulement, pression et flanc)
- 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue
- 3) assistance de direction (niveau et explications)

### V. Caractéristiques du véhicule

Présentation :

- 1) marque, type, puissance
- 2) porte-à-faux avant et arrière

Vérification :

- 3) plaques de tare et immatriculation
- 4) disques de limitation de vitesses
- 7) dispositifs réfléchissants
- 8) dispositifs latéraux de protection et anti-encastrement arrière

### VI. Transport de marchandises

- 1) ouverture compartiment marchandises
- 2) état et étanchéité
- 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement
- 4) fermeture compartiment marchandises

### 6. Interrogation orale

Questions de sécurité

E, 1, 2 ou 3

### 7. Mise en marche du moteur

annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs.

0

1

### 8. Vérification des systèmes de freinage

mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)

E, 1, 2 ou 3

Bilan partiel (seuil pour 2 essais : 16 points)

Manceuvre(s), essai 1 et/ou 2

OUI

NON

Gestes et postures

0

1

Bilan final (seuil pour être reçu : 17 points)

# **CIRCULATION**

## **PREPARATION AU DEPART**

### **1) Vérifier l'immobilisation du véhicule**

Frein de parc enclenché, voyant allumé, véhicule immobilisé.

### **2) Tachygraphe**

Mettre sélecteur n°1 sur "autres tâches" (si indiqué : "conduite sans carte" mettre Ok)

### **3) Documents de bord**

La pochette de documents est bien présente.

### **4) Démarrer le moteur**

Tous les voyants s'éteignent sauf la ceinture et le frein de parc donc pas de voyants anormalement allumés.

### **5) Pression d'air**

Suffisante, comprise entre 6 et 12 bars.

### **6) Installation**

Régler le siège, le volant et les rétros, mettre la ceinture et s'assurer que tous les passagers sont bien attachés.

### **7) Tachygraphe**

Le tachygraphe se mettra en position Conduite dès que l'on commencera à rouler.

|                              |
|------------------------------|
| <b>JE SUIS PRET A PARTIR</b> |
|------------------------------|